

**HEIDENAU** 

MADE IN GERMANY 



# KLASSISCHE REIFEN FÜR ZWEIRÄDER & AUTOMOBILE

*classic tires for two-wheelers & automobiles*

[www.heidenau.com](http://www.heidenau.com)



# INHALT

## CONTENT

### **Ein zuverlässiger Partner für Ihre Leidenschaft** 3 – 4

*Reliabel partner for your passion*

---

### **Produkteigenschaften** 5 – 8

*product features*

---

### **Verfügbare Profile & Dimensionen für klassische Automobile** 9 – 12

*Available profiles & dimensions  
for classic automobiles*

---

### **Verfügbare Profile & Dimensionen für klassische Mofas/Mopeds** 13 – 16

*Available profiles & dimensions  
for classic mopeds*

---

### **Verfügbare Profile & Dimensionen für klassische Motorroller** 17 – 20

*Available profiles & dimensions  
for classic scooters*

---

### **Verfügbare Profile & Dimensionen für klassische Gespanne** 21 – 24

*Available profiles & dimensions  
for classic sidecars*

---

### **Verfügbare Profile & Dimensionen für klassische Motorräder** 25 – 34

*Available profiles & dimensions  
for classic motorcycles*

---

### **Alles aus einer Hand** 35 – 42

*All from one*

Luftschläuche für klassische Zweiräder  
*tubes for classic two-wheelers*

Luftschläuche für klassische Automobile  
*tubes for classic automobiles*

Felgenbänder  
*rim tapes*

---

### **Über uns** 43 – 46

*About us*

---

# EIN ZUVERLÄSSIGER PARTNER FÜR IHRE LEIDENSCHAFT

Eines wissen wir ganz genau: Fahrzeuge älteren Baujahres sind etwas Besonderes. Sie sind Schätze Ihrer Zeit und verlangen von jedem Besitzer ein hohes Maß an Beachtung & Sorgfalt – eine Leidenschaft, die weit über eine reine Restauration hinausgeht und gehen muss.

Woher wir das wissen? Klassische Fahrzeuge sind auch unsere Leidenschaft und egal ob PKW oder Zweirad, wir versuchen den zeitgenössischen Geist der Fahrzeuge durch unser vielfältiges Angebot an klassischen Reifen zu bewahren.

Mit einem fast vollumfänglichen Sortiment in verschiedenen zeitgenössischen Optiken (30er bis 70er/80er Jahre), bieten wir Ihnen Reifen, welche stilechte Optik, modernste Reifenkonstruktion und daraus resultierend bestmögliche Fahreigenschaften vereinen.

Seit über 70 Jahren bauen wir als Spezialist für Diagonalreifen moderne Reifen im „alten“ Gewand. Denn wir sind der festen Überzeugung, dass die Vorteile dieser Bauweise vielfältig sind und gerade für viele klassische Fahrzeuge, damals wie heute, einen hohen Nutzen aufweisen.

Nicht zuletzt der Tatsache geschuldet, da das Reifenwerk HEIDENAU zu den Unternehmen gehört, welche mit Ihrer standardmäßigen Erstausrüstung viele frühere Fahrzeugmodelle und deren Gesichte maßgeblich mitgestaltet haben.

# RELIABEL PARTNER FOR YOUR PASSION

*One thing we know for sure: older vehicles are something special. They are treasures of their time and they demand a high degree of attention and care - a passion, which is more than just a hobby.*

*How do we know that? Classical vehicles are also our passion and no matter whether cars or two-wheelers, we try to preserve the contemporary spirit of the vehicles through our varied range of classic tires.*

*With an almost complete range of products in various original designs (30s to 70s and 80s), we offer you tires that combine an authentic looks and best possible driving characteristics, based on a modern tire construction.*

*Many years of experience and a continuous development enable us to manufacture modern tires in an „old“ look. Finally yet importantly, we have not only discovered classic tires for ourselves in the present days. Rather, the Reifenwerk HEIDENAU is one of the companies that have played a decisive role in shaping many previous vehicle models and their history with their standard original equipment.*



# PRODUKTEIGENSCHAFTEN *PRODUCT FEATURES*

## ✓ HOHER LASTINDEX FÜR SCHWERE FAHRZEUGE

Die robuste Karkasskonstruktion ermöglicht sowohl einen hohen Lastindex als auch eine entsprechende Reifenstabilität, wodurch Fahrzeuge mit einem hohen Eigengewichtsanteil für uns keine Herausforderung sind.

### HIGH LOAD INDEX FOR HEAVY VEHICLES

*The robust carcass construction enables a high load index and corresponding tire stability, which means that vehicles with a high unladen weight are no challenge for us.*

## ✓ GESCHWINDIGKEITSINDEX BIS 210KM/H – FOR THE ENGLISH ONES

Perfekt aufeinander abgestimmten Reifenkomponenten ermöglichen auch hohe Geschwindigkeiten. So finden eine Vielzahl unserer klassischen Profile (mit einer modifizierten Materialmischung) auch Anwendung im historischen Motorsport.

### SPEED INDEX UP TO 210KM/H - FOR THE ENGLISH ONES

*Perfectly matched tire components also enable high speeds. A large number of our classic profiles (with a modified material mix) are also used in historical motorsport.*



## ✓ HOHER FEDERUNGS-KOMFORT UND SEHR GUTE DÄMPFUNGSEIGENSCHAFTEN

Besonders bei historischen Fahrzeugen ist es elementar, dass die Dämpfungseigenschaften der Reifen die oftmals vorhandenen Fahrwerksdefizite ausgleichen. Die Kombination aus Profilgestaltung und Karkasskonstruktion ermöglicht es unseren Reifen, sich perfekt an unebene Untergründe anzupassen und somit auch punktuell wirkende Belastungen zu absorbieren.

### HIGH SUSPENSION COMFORT AND VERY GOOD DAMPING PROPERTIES

*Particularly in historic vehicles, it is essential that the damping properties of the tires compensate the often existing chassis deficits. The combination of tread pattern and carcass construction enables our tires to adapt perfectly uneven surfaces and thus absorb punctual loads.*

## ✓ STILECHTE OPTIK

Durch unsere historischen Reifenzeichnungen sind wir in der Lage, Reifen im originalgetreuen Stil zu produzieren – egal ob Design der 1930er oder bis in die 1980er Jahre.

### ORIGINAL DESIGN

*Through our historical tire drawings we are able to produce tires in the original style - no matter if design of the 1930s or until the 1980s.*



# AUTOMOBILE *AUTOMOBILES*



# AUTOMOBILE

## AUTOMOBILES

### P29

|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 5.60 - 15 | 78 P | TL |
| 5.90 - 15 | 81 P | TT |
| 5.00 - 16 | 76 P | TT |
| 5.50 - 16 | 82 P | TT |
| 4.50 - 17 | 76 P | TT |

### P30

|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 4.00 - 8  | 71 L | TT |
| 4.80 - 10 | 57 J | TT |

### P31 M+S

|           |         |    |
|-----------|---------|----|
| 5.20 - 13 | 70 P    | TL |
| 6.70 - 13 | 94/93 L | TT |

### P34

|           |         |    |
|-----------|---------|----|
| 6.70 - 13 | 94/93 L | TT |
|-----------|---------|----|

### P36

|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 5.20 - 13 | 70 P | TL |
| 6.40 - 13 | 85 P | TL |

P 29

P 30

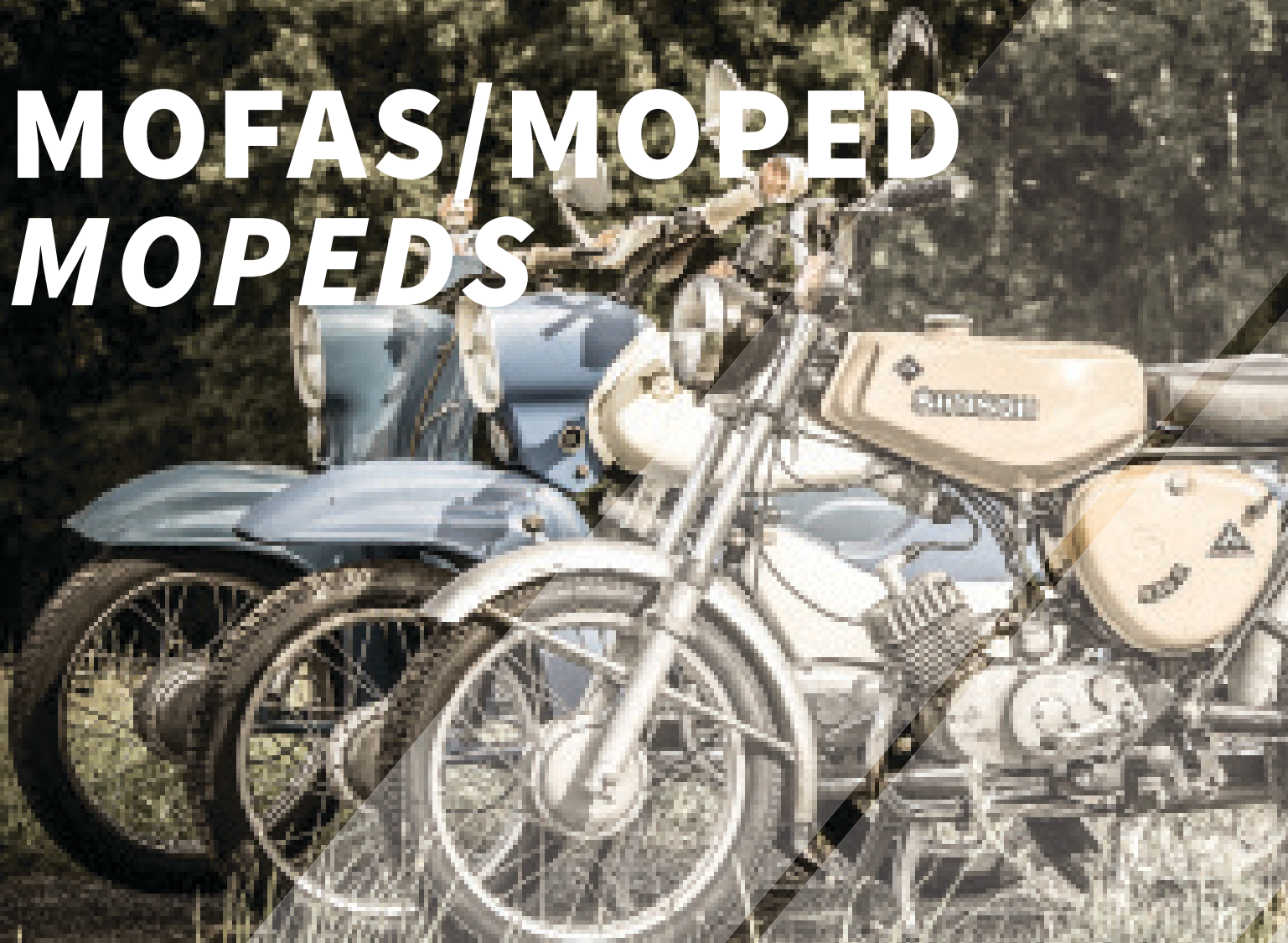
P 31 M+S

P 34

P 36



# MOFAS/MOPED MOPEDS





# MOFAS/MOPED

## MOPEDS

### K30

|                      |      |    |        |
|----------------------|------|----|--------|
| 2 ½ - 16 (20 x 2.50) | 31 B | TT |        |
| 2 ¾ - 16 (20 x 2.75) | 46 J | TT | Reinf. |

### K35

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 2.75 - 16 | 46 P | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

### K36/1

|                        |      |    |        |
|------------------------|------|----|--------|
| 2.50 - 16 (20 x 2.50)  | 41 J | TT |        |
| 2 ¾ - 16 (20 x 2.75)   | 46 J | TT | Reinf. |
| 2.50 - 17 (2 1/2 - 17) | 43 J | TT | Reinf. |
| 2.75 - 17 (2 3/4 - 17) | 47 P | TT | Reinf. |

### M3

|                      |      |      |  |
|----------------------|------|------|--|
| 2 ¼ - 16 (20 x 2.25) | 26 B | TT   |  |
| 2 ¼ - 17 (21 x 2.25) | 28 B | TT   |  |
| 2.00 - 18            | 26 J | TT * |  |
| 2 ¼ - 18             | 30 J | TT * |  |
| 2 ¼ - 19 (23 x 2.25) | 32 S | TT   |  |

### K4

|                     |      |       |        |
|---------------------|------|-------|--------|
| 2¾ - 16 (20 x 2.75) | 46 J | TT ** | Reinf. |
|---------------------|------|-------|--------|

### K46

|                      |      |    |        |
|----------------------|------|----|--------|
| 2 ¾ - 16 (20 x 2.75) | 36 B | TT |        |
| 2.75 - 16            | 46 M | TT | Reinf. |
| 2.75 - 17            | 47 M | TT | Reinf. |
| 2.50 - 19            | 41 M | TT |        |

\* erhältlich bei Fa. Theofried Jeckel Motorradzubehör  
*These tires are available at Fa. Theofried Jeckel Motorradzubehör*

\*\* erhältlich bei Fa. MZA  
*These tires are available at MZA*

K30

K35

K36

M3

K4

K46



# MOTORROLLER SCOOTERS



# MOTORROLLER SCOOTERS

## K3

|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 3.50 - 12 | 56 M | TT |
|-----------|------|----|

## K38

|          |      |    |
|----------|------|----|
| 3.50 - 8 | 46 M | TL |
|----------|------|----|

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.00 - 10 | 50 J | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.00 - 10 | 50 J | TL | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.50 - 10 | 59 M | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.50 - 10 | 59 M | TL | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 3.00 - 12 | 47 J | TT |
|-----------|------|----|

## K47

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.50 - 10 | 59 M | TL | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

K3

K38

K47



# GESPANNE SIDE CARS

A vintage motorcycle with a sidecar is parked on a grassy field. The motorcycle is dark-colored with a large headlight and a round mirror. The sidecar is attached to the rear and has a large, curved front fender with a white stripe. The background shows a line of trees under a bright sky. The text 'GESPANNE SIDE CARS' is overlaid in large, white, bold letters.



# GESPANNE SIDE CARS

## K28

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 4.00 - 18 | 70 P | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 4.00 - 19 | 71 P | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

## K29

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.50 - 16 | 60 P | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

## K37

|           |     |    |        |
|-----------|-----|----|--------|
| 4.00 - 19 | 71P | TT | Reinf. |
|-----------|-----|----|--------|



# MOTORRÄDER *MOTORCYCLES*



# MOTORRÄDER

## MOTORCYCLES

### K31

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.00 - 16 | 48 P | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

### K34

|           |      |    |  |
|-----------|------|----|--|
| 3.25 - 18 | 52 S | TT |  |
|-----------|------|----|--|

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.50 - 18 | 62 S | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

|           |      |    |  |
|-----------|------|----|--|
| 4.00 - 18 | 64 H | TT |  |
|-----------|------|----|--|

|           |      |    |  |
|-----------|------|----|--|
| 2.75 - 19 | 47 S | TT |  |
|-----------|------|----|--|

|           |      |    |  |
|-----------|------|----|--|
| 3.00 - 19 | 49 S | TT |  |
|-----------|------|----|--|

|           |      |    |  |
|-----------|------|----|--|
| 3.25 - 19 | 54 H | TT |  |
|-----------|------|----|--|

|           |      |    |  |
|-----------|------|----|--|
| 3.50 - 19 | 57 H | TT |  |
|-----------|------|----|--|

|           |      |    |  |
|-----------|------|----|--|
| 4.00 - 19 | 64 H | TT |  |
|-----------|------|----|--|

### K33

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.25 - 16 | 55 P | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.50 - 16 | 58 P | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.00 - 18 | 52 S | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

### K39

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 2.75 - 18 | 48 P | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

K31

K34

K33

K39



# MOTORRÄDER

## MOTORCYCLES

### K36

|             |      |    |        |
|-------------|------|----|--------|
| 3.25 - 16   | 55 P | TT | Reinf. |
| 110/90 -16  | 59 S | TL |        |
| 110/80 -16  | 55 S | TT |        |
| 3.50 - 18   | 62 S | TT | Reinf. |
| 4.00 - 18   | 64 H | TL |        |
| 4.10 - 18   | 60 H | TL |        |
| 110/80 - 18 | 60 S | TT |        |

### K40

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 2.50 - 18 | 45 S | TT | Reinf. |
|-----------|------|----|--------|

### K44

|            |        |    |
|------------|--------|----|
| 3.60 - 18  | 51 H   | TL |
| 90/90 - 18 | 51 S/H | TL |
| 3.25 - 19  | 54 H   | TL |

### K45

|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 2.75 - 18 | 42 S | TL |
|-----------|------|----|





# MOTORRÄDER

## MOTORCYCLES

### K65

|             |      |    |            |
|-------------|------|----|------------|
| 3.00 - 18   | 47 S | TT |            |
| 3.50 - 18   | 56 H | TT | OMR        |
| 4.00 - 18   | 64 H | TL | OMR        |
| 110/80 - 18 | 60 H | TL | OMR        |
| 100/90 - 18 | 56 H | TL |            |
| 110/90 - 18 | 61 H | TL | OMR        |
| 120/90 - 18 | 71 H | TL | Reinf. OMR |
| 3.00 - 19   | 49 S | TT |            |
| 3.25 - 19   | 54 H | TL |            |

#### OMR

→ ohne Mittelrinne. Reifen mit dieser Kennzeichnung verfügen über eine größere Aufstandsfläche. Folglich sind sie für einen Einsatz am Hinterrad optimiert und können gerade bei langen Ausfahrten/Touring Ihre Vorteile unter Beweis stellen.

#### OMR

→ *without centre groove. Tires with this marking have a larger contact area. So they are optimised for use on the rear wheel and can prove their advantages, especially during long rides and tours.*

K65

K65 OMR



# MOTORRÄDER MOTORCYCLES

## K37

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.25 - 18 | 59 P | TT | Reinf. |
| 3.50 - 18 | 62 P | TT | Reinf. |

## K41

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 3.25 - 16 | 55 P | TT | Reinf. |
| 3.00 - 18 | 52 P | TT | Reinf. |

## K46

|           |      |    |        |
|-----------|------|----|--------|
| 2.75 - 16 | 46 M | TT | Reinf. |
| 2.75 - 17 | 47 M | TT | Reinf. |
| 2.50 - 19 | 41 M | TT |        |

## K67

|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 4.00 - 18 | 64 T | TT |
| 3.25 - 19 | 54 T | TT |
| 3.50 - 19 | 57 T | TT |
| 2.75 - 21 | 45 P | TT |
| 3.00 - 21 | 51 T | TT |

## BATES BAJA

|             |      |        |        |     |
|-------------|------|--------|--------|-----|
| 100/90 - 19 | 57 T | TL *** |        | M+S |
| 130/90 B16  | 73 T | TL *** | Reinf. | M+S |
| 4.00 - 19   | 71 T | TL *** |        |     |
| 5.00 - 16   | 71 T | TL *** |        |     |

\*\*\* Dieses Enduroprofil für klassische Harleys ist erhältlich bei unserem Partner W&W

*These enduro profiles for classic Harley are available at our partner W&W*

K37

K41

K46

K67

BATES BAJA



# AUS EINER HAND ALL FROM ONE





## ALLES AUS EINER HAND

Bedingt durch die Felgenkonstruktion wurden Old- bzw. Youngtimer oft mit TT-Reifen ausgestattet, die den Einsatz eines Luftschauches bzw. Felgenbandes erfordern. Insbesondere die aus Naturkautschuk gefertigten Luftschläuche unseres Unternehmens sind für diesen Einsatzzweck geradezu prädestiniert, da das robuste Material unter anderem extrem widerstandsfähig gegenüber mechanischen Beanspruchungen ist.

Bei den hier aufgelisteten Produkten handelt es sich lediglich um eine Auswahl, welche für Reifen in den klassischen Dimensionen relevant sind. Unser Gesamtportfolio an Luftschläuchen bietet eine immens größere Vielfalt. So sind unter anderem auch eine Vielzahl der dargestellten Schlauchgrößen zusätzlich in einer Cross-Ausführung mit noch stärkerer Wandung (2,5-3mm) erhältlich. Fragen Sie uns einfach!

## FULL SERVICE FROM ONE HAND

*Due to the rim design, old and youngtimers have often been fitted with TT tires that require the use of an air tube and a rim tape. The tubes from our company are predestined for this purpose, because natural rubber is extremely resistant to mechanical stress.*

*This list of tubes is only a selection of articles, which are relevant for tires in the classic dimensions. Our portfolio of tubes offers an immensely wide variety. For example, a large number of the tube sizes are also available in a cross version with an even stronger wall (2.5 -3 mm). Just ask us!*



# LUFTSCHLÄUCHE FÜR KLASSISCHE ZWEIRÄDER

## TUBES FOR CLASSIC TWO WHEELERS

### 10 ZOLL/10 INCH

| CODE   | DIMENSIONEN/DIMENSIONS                          | VENTIL/VALVE     |
|--------|---|------------------|
| 10 D   | 3.00,3.50,90/100,90/90,100/90,<br>100/80,110/80 | 34 G SV          |
| 10 D   | 3.00,3.50,90/100,90/90,100/90,<br>100/80,110/80 | 41,5 G/70° SV    |
| 10 D   | 3.00,3.50,90/100,90/90,100/90,<br>100/80,110/80 | 33 G /90° mittig |
| 10 D/E | 3.00,3.50,90/100,90/90,100/90,<br>100/80,110/80 | 33 G /90° SV     |

### 12 ZOLL/12 INCH

| CODE    | DIMENSIONEN/DIMENSIONS   | VENTIL/VALVE |
|---------|--|--------------|
| 12 D    | 3.00, 3.50   | 33 G/90° SV  |
| 12 C/D  | 3.00,80/100,90/100,90/90,110/90,<br>100/80,110/80                        | 34 G SV      |
| 12/13 D | 3.50,110/100,110/90,120/80,130/80,<br>120/70,130/70,140/70,130/60,140/60 | 34 G         |

### 16 ZOLL/16 INCH

| CODE   | DIMENSIONEN/DIMENSIONS   | VENTIL/VALVE |
|--------|--|--------------|
| 16 B/C | 2¼,2½, 2.25,2.50,80/70,80/80,70/90   | 34 G         |
| 16 C   | 2¾   | 34 G         |
| 16 C/D | 2¾,2.75,3.00, 80/90,90/90,100/90,<br>100/80,100/70   | 34 G         |
| 16 E   | 3.25,3.50,90/100,100/90,110/90,120/90,<br>110/80,120/80,130/80,110/70,120/70,130/<br>70,140/70 | 34 G         |

### 17 ZOLL/17 INCH

| CODE   | DIMENSIONEN/DIMENSIONS                   | VENTIL/VALVE |
|--------|--|--------------|
| 17 B/C | 2¼,2.25                                  | 34 G         |
| 17C/D  | 2½,2¾, 2.50,2.75,3.00,70/100,80/90,90/90 | 34 G         |

### 18 ZOLL/18 INCH

| CODE | DIMENSIONEN/DIMENSIONS  | VENTIL/VALVE |
|------|---|--------------|
| 18 C | 2¼,2½,2.25,2.50,2.75  | 34 G         |
| 18 D | 3.00,3.60,80/100, 90/90,100/80  | 34 G         |
| 18 E | 3.25,3.50,4.00,4.10,4.60,90/100,100/90,<br>110/90,110/80, 120/80,110/70,120/70,<br>130/70,130/60, | 34 G         |
| 18 F | 4.50,100/100,110/100,120/100,120/90,<br>130/90,130/80,140/80,140/70,150/70,<br>150/60             | 34 G         |

### 19 ZOLL/19 INCH

| CODE   | DIMENSIONEN/DIMENSIONS   | VENTIL/VALVE |
|--------|--|--------------|
| 19 B/C | 2¼,2.25  | 34 G         |
| 19 C   | 2.50,2.75,70/100   | 34 G         |
| 19 D   | 3.00,3.25,90/90,100/90   | 34 G         |
| 19 E   | 3.25,3.50,4.00,4.10, 110/90,120/90,<br>110/80,120/80,130/80,120/70 | 34 G         |

### 21 ZOLL/21 INCH

| CODE | DIMENSIONEN/DIMENSIONS             | VENTIL/VALVE |
|------|------------------------------------|--------------|
| 21 C | 2.50,2.75,70/100,80/90             | 34 G         |
| 21 D | 3.00,3.25,80/100,90/100,90/90,MH90 | 34 G         |

## FELGENBÄNDER FÜR ZWEIRÄDER *RIM TAPES FOR TWO-WHEELERS*

### 10 ZOLL & 12 ZOLL / 10 INCH & 12 INCH

| GRÖSSE/SIZE | BREITE MM/ WIDTH MM |
|-------------|---------------------|
| 28 x 10     | 28                  |
| 20 x 12     | 20                  |

### 16 ZOLL & 17 ZOLL / 16 INCH & 17 INCH

| GRÖSSE/SIZE | BREITE MM/ WIDTH MM |
|-------------|---------------------|
| 22 x 16/17  | 22                  |
| 30 x 16/17  | 30                  |
| 38 x 16/17  | 38                  |
| 50 x 16/17  | 50                  |
| 60 x 16/17  | 60                  |

### 18 ZOLL & 19 ZOLL / 18 INCH & 19 INCH

| GRÖSSE/SIZE | BREITE MM/ WIDTH MM |
|-------------|---------------------|
| 22 x 18/19  | 22                  |
| 28 x 18/19  | 28                  |
| 38 x 18/19  | 38                  |
| 50 x 18     | 50                  |

### 21 ZOLL / 21 INCH

| GRÖSSE/SIZE | BREITE MM/ WIDTH MM |
|-------------|---------------------|
| 25 x 21     | 25                  |

## SCHLÄUCHE FÜR KLASSISCHE AUTOMOBILE *TUBES FOR CLASSIC AUTOMOBILES*

### 8 ZOLL & 10 ZOLL / 8 INCH & 10 INCH

| CODE | DIMENSIONEN/DIMENSION        | VENTIL/VALVE |
|------|------------------------------|--------------|
|      | 4.00 - 8 (verstärkt)         | TR 13        |
|      | 4.50/5.00 - 10               | TR 87        |
| 1020 | 4.50/4.80/5.20 - 10 (145R10) | TR 13        |

### 13 ZOLL / 13 INCH

| CODE | DIMENSIONEN/DIMENSION                          | VENTIL/VALVE |
|------|--|--------------|
| 1320 | 5.20/5.60 - 13<br>135/145 R13, 145 - 155/70R13 | TR 13        |
| 1330 | 5.90/6.40 - 13<br>155/165 R13, 165 - 175/70R13 | TR 13        |
| 1340 | 6.70/7.25 - 13<br>175/185 R13, 185 - 195/70R13 | TR 13        |

### 15 ZOLL / 15 INCH

| CODE | DIMENSIONEN/DIMENSION                          | VENTIL/VALVE |
|------|--|--------------|
| 1520 | 5.00/5.60 - 15<br>135/145 R15, 145 - 155/70R15 | TR 13        |
| 1530 | 5.60/6.00 - 15<br>155/165 R15, 165 - 175/70R15 | TR 13        |
| 1540 | 6.40/6.70-15<br>175/185 R15, 185-195/70 R15    | TR 13        |

### 16 ZOLL & 17 ZOLL / 16 INCH & 17 INCH

| CODE | DIMENSIONEN/DIMENSION                  | VENTIL/VALVE |
|------|--|--------------|
|      | 5.00/6.00 - 16<br>175/185 R16          | TR 13        |
|      | 4.00/4.25/4.50 - 17 verstärkt HEIDENAU | TR 13        |

# ÜBER UNS ABOUT US





## REIFEN SIND UNSERE LEIDENSCHAFT - SEIT 1946

Als Traditionsunternehmen, mit Sitz in der Nähe von Dresden, produzieren wir Reifen seit mehr als 70 Jahren. Unsere Kernkompetenz als Spezialist liegt dabei in der Herstellung von Diagonalreifen für Motorräder, Roller, Oldtimer und Motorsport.

Über 550 verschiedene Reifenausführungen werden in unserer Reifenmanufaktur von rund 200 Mitarbeitern mit hohem handwerklichem Aufwand gefertigt. Durch den Mut am Produktions- & Innovationsstandort Deutschland festzuhalten, eine größtmögliche Qualitätssorgfalt sowie eine Unternehmenskultur zum Anfassen ist es uns gelungen, „HEIDENAU“ als Premiummarke fest im Markt zu etablieren.

## TIRES ARE OUR PASSION - SINCE 1946

*As a traditional company based near Dresden, we have been producing tires for more than 70 years. Our core competence as a specialist lies in the manufacture of conventional tire for motorcycle, scooter, oldtimer and racing sports.*

*Nearly 200 employees produce more than 550 different tire designs by handcraft in our manufacture. The courage to believe in Germany as production and innovation location, a high level of care by quality and a personal corporate culture have enabled to establish „HEIDENAU“ itself as a premium brand successfully.*



**Reifenwerk Heidenau GmbH & Co. KG**

Hauptstraße 44 · 01809 Heidenau

Tel. +49 35 29-55 28 01 · Fax +49 35 29-51 24 38

[info@heidenau.com](mailto:info@heidenau.com) · [www.heidenau.com](http://www.heidenau.com)



**Heidenau Reifen**